



DSP

AKCE:

OPRAVA MOSTŮ

152-037, 152-037a, 37914-2, 37914-3

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje
příspěvková organizace kraje
oblast Brno, Ořechovská 35, 619 64 Brno

HLAVNÍ PROJEKTANT

PK OSSENDORF s.r.o.
PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ DOPRAVNÍCH STAVEB

Tomešova 1, 602 00 BRNO www.pk-ossendorf.cz
tel: 543 516 526, fax: 543 516 528 info@pk-ossendorf.cz



HLAVNÍ INŽ. PROJEKTU

ING. OSSENDORF

VEDOUČÍ PROJEKTANT

ING. ŘEŘUCHA

ČÍSLO ZAKÁZKY

2013-077

SOUŘADNÝ SYSTÉM: **S-JTSK**VÝŠKOVÝ SYSTÉM: **BPV**

PODZHOTOVITEL

VEDOUČÍ PROJEKTANT

ZODP. PROJEKTANT

VYPRACOVAL

KONTROLOVAL

ING. ŘEŘUCHA

ING. ŘEŘUCHOVÁ

ING. ŘEŘUCHOVÁ

ING. ŘEŘUCHA

PK OSSENDORF s.r.o.

Tomešova 1, 602 00 BRNO
tel: 543 516 526



KRAJ JIHOMORAVSKÝ

KÚ: MORAVSKÉ BRÁNICE

DATUM

07/2013

OBSAH

OPRAVA MOSTU ev.č. 152-037

FORMÁT

STUPEŇ PD

DSP

ČÍSLO ZAKÁZKY

2013-077

MĚŘÍTKO

PŘÍLOHA PD

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ČÍSLO PARÉ

ČÍSLO PŘÍLOHY

A



PK OSSENDORF s.r.o., Tomešova 1, 602 00 Brno, tel.: 543 516 526, fax.: 543 516 528, e-mail: info@pk-ossendorf.cz

stavba: **Oprava mostů 152-037, 152-037a, 37914-2 a 37914-3**

OPRAVA MOSTU EV. Č. 152-037

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

DOKUMENTACE

DSP

Oprava mostů 152-037, 152-037a, 37914-2 a 37914-3

Oprava mostu ev. č. 152-037

PRŮVODNÍ ZPRÁVA



Obsah:	strana
1. Identifikační údaje	3
2. Základní údaje o stavbě	3
Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu	3
Předpokládaný průběh výstavby	4
Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek	5
Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	6
Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření	6
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů	6
Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování PD	6
Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění	7
4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	7
Způsob číslování a značení	7
Určení jednotlivých částí stavby	7
Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	7
5. Podmínky realizace stavby	7
Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)	7
Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	7
6. Přehled budoucích vlastníků	7
Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	7
Způsob užívání jednotlivých částí stavby	8
7. Předávání částí stavby do užívání	8
Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání	8
Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby	8
8. Souhrnný technický popis stavby	8
Pozemní komunikace	8
Mostní objekty a zdi	8
Odvodnění pozemní komunikace	8
Začlenění stavby do území a širší vztahy	9
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	9
10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky	9
11. Zásah stavby do území	10
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby	11
13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	11
14. Obecné požadavky	12



1. Identifikační údaje

Stavba **Oprava mostů 152-037, 152-037a, 37914-2 a 37914-3**
Oprava mostu ev. č. 152-037

Stát: Česká republika
Kraj: Jihomoravský
Okres: Brno-venkov
Obec: Moravské Bránice
Katastrální území: Moravské Bránice, 698890
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

Název objektu dle ML: Most přes místní potok před obcí Moravské Bránice

Stavebník (objednatel) **Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,**
příspěvková organizace kraje
Žerotínovo náměstí 3/5
601 82 Brno
IČ: 709 32 581

Projektant (zhotovitel PD) **PK OSSENDORF, s.r.o.**
Tomešova 503/1
602 00 Brno
IČ: 255 64 901

hlavní inženýr projektu: Ing. Jan Ossendorf
zodpovědný projektant: Ing. Marta Řeřuchová (ČKAIT: 1004912)

2. Základní údaje o stavbě

Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Popis stávající situace:

Most ev. č. 152-037 se nachází před obcí Moravské Bránice a převádí sil. II/152 přes místní vodoteč s občasným průtokem. Jedná se o most o 1 poli, úhel křížení je cca 100g. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska výšky 210 mm, světlost otvoru je 2,50 m

Stavba se nachází v extravilánu před obcí na pozemcích KÚ Moravské Bránice. Poloha mostu se po opravě nemění. Šířkové uspořádání na mostě zůstává zachováno.

Rozsah opravy je s ohledem na ekonomické možnosti investora navržen v rozsahu, který řeší pouze některé závady. Dle požadavku investora bude provedena pouze částečná oprava mostní konstrukce, nikoli celková rekonstrukce. Celková rekonstrukce mostu není předmětem této stavby a měla by být připravena s ohledem na další vývoj stavebního stavu mostu. Rozsah opravy byl projednán a odsouhlasen na vstupním výrobním výboru.



Předmětem opravy je:

- oprava (výměna) mostních říms
- osazení normového záchytného systému
- sanace čel nosné konstrukce a pohledových ploch křídel
- podbetonování konců křídel
- oprava vtokové jímky na levé straně mostu – sanace trhlin
- zpevnění podél křídel a zřízení skluzů před a za mostem vpravo
- vyčištění koryta pod mostem

Popis stávajícího stavu konstrukce:

Stavební stav mostu je dle mostního listu hodnocen stupněm IV – uspokojivý. Nosná konstrukce je bez závažných poruch.

Základy spodní stavby nejsou přístupné, předpokládá se plošné založení mostu. Na mostě nebyly zjištěny závady způsobené poruchami v založení.

Spodní stavbu tvoří dvě masivní opěry z prostého betonu s rovnoběžnými křídly, bez viditelných poruch. Na opěrách jsou patrné lokální stopy po zatékání. Konce křídel na pravé straně mostu jsou obnaženy, svah je částečně odplaven.

Hlavní nosnou konstrukci tvoří v podélném směru prostě uložená železobetonová desková konstrukce. Na čelech je beton ulámaný, na podhledu lokálně obnažená příčná výztuž (nedostatečné krytí). Ložiska na mostě nejsou, nosná konstrukce je uložena na lepenku.

Římsy jsou na mostě železobetonové, monolitické. Šířka říms je cca 850 mm včetně obrubníku, dle HMP mohou být propojené s žb deskou. Výška obrub je téměř shodná s povrchem přilehlé krajnice. Povrch říms je degradován, hrany jsou ulámané. Na pravé římse je osazeno nenormové dvoumadlové zábradlí (značně porušené korozí), na levé straně krátké silniční svodidlo, před římsou po směru jízdy s krátkým výškovým náběhem.

Izolační systém nevykazuje závažné stopy porušení, vzhledem ke stavu NK je pravděpodobně funkční. Ve spáře NK – opěra dochází lokálně k zatékání na spodní stavbu vlivem porušené izolace. Vozovka na mostě je živičná, na mostě převrstvená, v jednostranném příčném spádu. Za mostem je vozovka mírně pokleslá.

Vedle mostu na levé straně se nachází betonová vtoková jímka. Stěny jímky jsou spojeny s opěrami mostu. Vlivem chybějících dilatačních spar jsou stěny jímky přilehlé k mostu porušeny výraznými trhlinami. Dno je zaneseno naplaveninami a různým odpadem.

Dle mostního listu je současná zatížitelnost mostu - normální 40 t, výhradní 48 t a výjimečná 80 t. Opravou mostu se zatížitelnost nemění.

Předpokládaný průběh výstavby

Oprava bude probíhat za omezeného provozu na silnici II. třídy. Provoz bude stavenišťem sveden střídavě na cca polovinu komunikace a bude usměrněn provizorním dopravním značením. Podrobněji je řešeno v části E – Zásady organizace výstavby.



Stavební práce mohou probíhat v následujícím sledu:

- Příprava území, zařízení staveniště.
- Vytyčení a ochrana IS.
- Osazení provizorního dopravního značení – převedení dopravy na levou polovinu vozovky.
- Odstranění pravé římsy, sanace čela nosné konstrukce, sanace povrchu křídel, přikotvená nadbetonávka, napojení izolace, nová římsa, doplnění vozovky, osazení zábradelního svodidla, úprava předpolí mostu, skluzy před a za mostem.
- Přemístění provizorního dopravního značení – převedení dopravy na pravou polovinu vozovky.
- Odstranění levé římsy, sanace čela nosné konstrukce, přikotvená nadbetonávka, napojení izolace, nová římsa, doplnění vozovky, osazení zábradelního svodidla, úprava předpolí mostu, sanace vtokové jímky
- Vyčištění koryta pod mostem a dna jímky od naplavenin.
- Dokončovací práce, uvedení staveniště do původního stavu.
- Ukončení dopravních omezení.

Předpokládaná doba výstavby je 8 týdnů a z toho 6 týdnů bude provoz na komunikaci II/152 omezen provizorním dopravním značením.

Návrh harmonogramu výstavby je uveden v části E – Zásady organizace výstavby.

Vazba na územně plánovací dokumentaci nebo na územně plánovací podklady a na územní rozhodnutí včetně plnění jmenovitých podmínek

Stavba se nachází na pozemcích KÚ Moravské Bránice. Pro účely stavby není zpracována samostatná dokumentace pro územní rozhodnutí, pouze záborový elaborát. Komunikace zůstane zachována ve své poloze.

Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Pro navrženou opravu stávajícího mostu se trvalý zábor s výkupem pozemků nepředpokládá.

Pro provedení stavebních prací bude nutný dočasný zábor stávajících pozemků komunikace a dále pozemků, které leží v bezprostřední blízkosti mostu. Podrobnosti k záborům pozemků viz příloha Záborový elaborát.



Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba ovlivňuje pouze krátkodobě životní prostředí ve své blízkosti, a to po dobu provádění stavby. Nová úprava zlepšuje bezpečnost silničního provozu na silnici II/152 před obcí Moravské Bránice.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu nad vodním tokem (s občasným průtokem), je třeba provést maximální možná opatření proti jeho případnému znečištění. V rámci stavby nedojde ke kácení stromů.

Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

- vztahy k ostatním plánovaným stavbám v zájmovém území

V současnosti není známa přímá souvislost s další stavbou v zájmovém území, kromě plánované opravy mostu ev. č. 152-037a v Moravských Bránicích. Projekty opravy obou mostů jsou řešeny paralelně.

- změny dosavadních využití území

K trvalé změně využití území nedochází. Po dokončení stavby budou všechny dotčené pozemky uvedeny do původního stavu.

- změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Ke změně využití dosavadních staveb nedochází.

- trvalé dopravní značení

Po dokončení stavby nedojde ke změně trvalého dopravního značení. Most je opatřen značkou s evidenčním číslem mostu.

- ostatní

V prostoru dotčeném stavbou se vyskytují inženýrské sítě. Jejich poloha je zakreslena v koordinační situaci stavby B2. Stavbou nejsou vyvolány žádné přeložky IS, stavba pouze zasahuje do ochranných pásem IS.

Poloha všech stávajících inženýrských sítí je v dokumentaci vyznačena pouze informativně. Vyobrazené průběhy kabelových sítí určují trasu kabelů, nikoliv jejich počet. Před zahájením stavebních prací je nutno jejich průběh vytyčit, viditelně označit a dbát všech odpovídajících předpisů. Vytyčení všech inženýrských sítí zajišťuje investor stavby a to nejpozději do předání staveniště. Tyto práce může na základě objednávky zajistit u zhotovitele stavby.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování PD

- Mostní list (25. 3. 2013, podklad z BMS)
- Hlavní prohlídka mostu (31.5.2010, Ing. Jaromír Rušar)
- Geodetické zaměření (květen 2013, Vladimír Nohel)
- Fotodokumentace a prohlídka objektu (projektant objektu)



Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Nejsou.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

Způsob číslování a značení

Stavba je uvažována jako celek.

Určení jednotlivých částí stavby

Stavba není dělena na části.

Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba obsahuje pouze jeden objekt:

SO 201 – Oprava mostu ev. č. 152-037

5. Podmínky realizace stavby

Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků (investorů)

Při realizaci opravy mostu nevznikají vazby na stavby jiných stavebníků.

Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude probíhat uceleně s návazností jednotlivých stavebních činností, které se mohou vzájemně překrývat pro urychlení doby výstavby. Podrobněji viz část E - ZOV.

6. Přehled budoucích vlastníků

Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

SO 201 Most ev. č. 152-037 (Most přes místní potok před obcí Moravské Bránice)

- vlastník: Jihomoravský kraj
- pověřený správce: Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p. o.,
oblast Brno-venkov



Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Veškeré části stavby budou po rekonstrukci sloužit svému původnímu účelu.

7. Předávání částí stavby do užívání

Možnosti postupného předávání části stavby do užívání

Oprava bude probíhat za omezeného provozu na silnici II. třídy. Provoz bude stavenišťům sveden střídavě na cca polovinu komunikace a bude usměrněn provizorním dopravním značením. Předčasné užívání stavby bude realizováno s ohledem na postup opravy.

Zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby

S ohledem na navržený postup výstavby bude nutno předčasně uvést do provozu opravenou pravou část mostu, po které bude ve druhé fázi výstavby vedena doprava.

8. Souhrnný technický popis stavby

Pozemní komunikace

- výčet jednotlivých objektů stavby

Úprava komunikace bude provedena v minimálním rozsahu, který umožní napojení izolace na nosné konstrukci. Je součástí objektu mostu.

- základní charakteristiky příslušných PK

Stávající šířka komunikace mezi zvýšenými obrubami je cca 8,10 m. Opravou se nemění. Výškové a směrové vedení trasy se nemění.

Mostní objekty a zdi

- výčet jednotlivých objektů stavby

SO 201 Most ev. č. 152-037 (Most přes místní potok před obcí Moravské Bránice)

- základní charakteristiky jednotlivých mostních objektů a konstrukcí

SO 201 - jednopolový mostní objekt, úhel křížení je cca 100g. Nosnou konstrukci tvoří železobetonová deska výšky 210 mm. Světlost otvoru je 2,50 m. Spodní stavba z prostého betonu, založení pravděpodobně plošné.

Stavba neřeší celkovou rekonstrukci mostu. Hlavním předmětem opravy jsou mostní římsy a nevyhovující zádržný systém.

Odvodnění pozemní komunikace

V současnosti voda z mostu stéká podél pravé římsy a před a za římsou do svahu vodoteče. V těchto místech dochází k vymílání prostoru za římsou a podél křídel. Před a za římsou



sou se provede zpevnění kamennou dlažbou do betonu s nátoky do nových odvodňovacích skluzů podél křídel.

Na levé straně je stávající vtoková jímka, jejíž dno bude vyčištěno a stěny sanovány.

Začlenění stavby do území a širší vztahy

Situace širších vztahů zůstává zachována.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Ze závěrů hlavní prohlídky mostu vyplývá nutnost provádět běžnou nestavební údržbu. Celková rekonstrukce mostu včetně nové celoplošné izolace s ohledem na stavební stav mostu není navržena. V horizontu do 1 roku (HMP 2010) odstranit stávající záchytný systém a osadit odnímatelné zábradelní svodidlo, dosypat zeminu podél křídel.

Oprava opěr, která je požadována v zadávací dokumentaci, se provede pouze v nezbytném dohodnutém rozsahu, neboť by byla ekonomicky nákladná a neefektivní bez odstranění příčiny poruchy, tedy provedení nové celoplošné izolace.

Velikost mostního otvoru se nemění. Převedení návrhových a kontrolních návrhových průtoků není vzhledem k rozsahu opravy posouzeno. Vyčištěním koryta od nánosů a naplavenin se stávající stav zlepšuje.

Geologické poměry ověřeny nebyly, založení mostu se nemění. Most nevykazuje poruchy, které by vznikly vlivem špatného založení.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná a zátopová území a kulturní památky

- rozsah dotčení

V prostoru dotčeném stavbou se nachází podzemní vedení NN (VAS), podzemní vodovod, nadzemní vedení VN, podzemní vedení NN (E.ON), kanalizace.

Vpravo od mostu (na výtokové straně) se nachází přečerpávací stanice kanalizace VAS, a.s. – nebude stavbou dotčena.

Pod mostem protéká místní vodoteč s občasným průtokem, stavba se nenachází v zátopovém území.

Stavba neprobíhá v chráněných územích.

- podmínky pro zásah

Stavba bude prováděna pouze na pozemcích k tomu určených a v souladu s podmínkami stavebního povolení. Veškeré práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny v souladu s bezpečnostními předpisy a požadavky jednotlivých správců sítí.

- způsob ochrany nebo úprav

V každém případě, protože se jedná o stavbu přes vodní tok, je kromě jiného třeba se vyvarovat úniku ropných látek a jiných zdraví škodlivých látek z mechanizace do vodního toku. Na staveništi nebudou skladovány v těsné blízkosti toku žádné takovéto látky.



- *vliv na stavebně technické řešení stavby*

Navržený způsob opravy je běžný bez použití speciálních technologií, které by měly vliv na zvýšení rizika havárie s negativním dopadem na životní prostředí.

Při bouracích pracích je třeba dbát zvýšené opatrnosti ve věci možného znečištění vodního toku. Veškerý vybouraný materiál musí být okamžitě odstraněn z koryta vodoteče a odvezen na skládku. Rovněž při zřizování betonových konstrukcí je třeba dbát zvýšené opatrnosti na možné znečištění vodního toku. Blízkost vodního toku představuje běžné požadavky na stavbu v jeho blízkosti.

11. Zásah stavby do území

- *odstranění staveb*

Veškerý vybouraný materiál bude odvezen na řízenou skládku.

- *kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada*

V rámci stavby nebudou odstraněny žádné stromy.

- *rozsah zemních prací a konečná úprava terénu*

Zemní práce budou provedeny pouze v minimálním rozsahu. Před a za mostem bude provedeno zpevnění za římsami a podél křídel. Pod mostem dojde k vyčištění koryta od naplavenin.

- *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch*

Plochy zeleně zasažené stavbou budou po dokončení stavby ohumusovány a zatravněny.

- *zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace*

Stavbou není zasažena zemědělská půda, viz záborový elaborát.

- *zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*

Stavba nevyžaduje zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa a ani se v její blízkosti takové pozemky nenacházejí.

- *zásah do jiných pozemků*

Ostatní pozemky dotčené stavbou dočasným zábořem budou po dokončení prací vráceny do původního stavu.

- *vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.*

V rámci stavby nedochází k přeložkám sítí.

Na stávající pravé římse se nachází nivelační značka státní nivelace. Značku bude nutno při stavbě odstranit. O odstranění značky požádá investor (správce mostu). Po dokončení stavby je možné se souhlasem vlastníka její obnovení.



12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

- všechny druhy energií

Pro stavbu budou potřeba zdroje elektrické energie, tyto budou pokryty ze zdrojů zhotovitele.

- telekomunikace

Telekomunikační potřeby budou rovněž pokryty ze zdrojů zhotovitele.

- vodní hospodářství

Potřeba vody bude zajištěna ze zdrojů zhotovitele.

- připojení do dopravní infrastruktury a parkování

Přístup na staveniště je možný přímo ze silnice II/152.

Podrobný návrh zařízení staveniště není předmětem projektové dokumentace a jeho řešení je věcí konkrétního zhotovitele stavby. Plochy pro budoucí zařízení staveniště nebyly zahrnuty do dočasného záboru stavby.

- možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie a vody, případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti, je věcí zhotovitele stavby.

- druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Veškerý vybouraný materiál musí být recyklován nebo odvezen na řízenou skládku. Zhotovitel stavby musí u navrženého způsobu zneškodnění uvést osobu oprávněnou k převzetí odpadu.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby a způsob nakládání s odpady je součástí přílohy E – Zásady organizace výstavby, kapitola 8.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

- ochranu krajiny a přírody

Stavba nezvyšuje dopad na krajinu a přírodu. Parametry převáděné komunikace se nemění. Vyčištěním koryta dojde ke zlepšení odtokových poměrů.

- hluk

Zvýšený hluk, který odpovídá běžnému stavebnímu provozu, bude pouze v průběhu stavby především při bouracích pracích. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu v intravilánu, bude stavba probíhat s opatřeními pro omezení hluku. Stavební práce budou prováděny pouze v denní dobu apod.

- emise z dopravy

Realizací záměru nedojde ke zvýšení emisí z dopravy.

- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba bude maximálně zabezpečena tak, aby nedošlo ke znečištění vody v potoce.



14. Obecné požadavky

- požadavky na bezpečnost

Stavba musí být prováděna v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami pro silniční pozemní komunikace.

Poučení pracovníků - před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků - pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování.

- užitných vlastností stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala běžné požadavky na užitné vlastnosti stavby.

- zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba nemá speciální požadavky pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- požadavky civilní ochrany

Stavba nevyžaduje speciální zabezpečení.

- požadavky požární bezpečnosti

Stavba se nachází na silnici II/152. Práce na stavbě budou probíhat za omezeného provozu na této silnici. Návrh dopravních opatření je uveden v příloze E – Zásady organizace výstavby, kapitola 5 a 12.

Na mostě bude po dobu opravy vymezen jízdní pruh šířky 4,0 m, který je dostatečný pro průjezd požárních vozidel.

V Brně, červen 2013

Ing. Marta Řeřuchová